

TOYOTA
Supra
ztbs.ir



زرین تجارت به سیما
ZTBS

 www.ztbs.ir

 [ztbs.toyota](https://www.instagram.com/ztbs.toyota)





افسانه بازگشته است.

سوپرا GR جدید که توسط تویوتا گازو ریسینگ توسعه یافته، تنها با تمرکز بر احساس راننده در پشت فرمان خلق شده، نه فقط اعداد و ارقام عملکردی.

طراحی متمرکز و افراطی

"نوبوئو ناکامورا"، طراح ارشد، برای تویوتا GR سوپرا یک هدف ساده به تیم خود داد: مفهوم "متمرکز و افراطی". با آزادی کامل برای بیان دیدگاه خود از یک خودروی اسپرت خالص و منحصربه‌فرد، آن‌ها از میراث غنی تویوتا الهام گرفتند تا خودرویی خلق کنند که به‌طور انکارناپذیری مدرن است، اما در عین حال، عشق و حال‌وهوای طراحی کلاسیک خودروهای اسپرت را زنده می‌کند.

طراحی "متمرکز و افراطی" تویوتا GR سوپرا مستقیماً به پکیجینگ و چیدمان اجزای آن اشاره دارد که در کاپوت طویل، بدنه جمع‌وجور و حالت ایستایی عریض آن مشهود است. با تلفیق آیرودینامیک مسابقه‌ای با ظاهری مدرن و قدرتمند، این خودرو حتی در حالت ساکن نیز، عملکرد ناب و خالص رانندگی را فریاد می‌زند.



نوبوئو ناکامورا طراح ارشد

"من می‌دانستم ما موریتیم خلق طراحی است که از نظر بصری و فیزیکی برای طرفداران خودروهای اسپرت هیجان انگیز باشد. با استفاده از طرح سنتی موتور شش‌سیلندر خطی جلو و محور محرک عقب - چیزی که امروزه به ندرت در خودروها دیده می‌شود - توانستم به چیزی فراتر از مرزهای تعریف‌شده تویوتا دست یابم."



Tom Matsumoto

中村 暢夫

Nobi Nakamura



FOR THE FEELING



روح تویوتا سوپرا

یک افسانه در میان طرفداران خودروهای اسپرت، علاقه‌مندان به سینما و گیمرها، تویوتا سوپرا جایگاه خود را در فرهنگ محربی خودرویی طی ۴۰ سال گذشته تثبیت کرده است. با کاپوت کشیده و خوش‌طرح، بدنه جمع‌وجور و سقف دولایه (double-bubble)، ریشه‌های خانوادگی سوپرا GR جدید در حقیقت به دهه ۱۹۶۰ و خودروی نمادین تویوتا ۲۰۰۰GT بازمی‌گردد.

اگرچه این شباهت فراتر از ظاهر است و رشته‌ای واضح در تمام نسل‌های تویوتا سوپرا جریان دارد: یک موتور شش سیلندر خطی نرم و پاسخگو، که در جلو قرار گرفته و در ترکیب با پیکربندی محور محرک عقب، ناب‌ترین تجربه رانندگی ممکن را ارائه می‌دهد.



2000GT
1967



A40
1978



A60
1981



A70
1987



A80
1993

حس قدرتمند

هم در جاده و هم در پیست مسابقه، موتور ۳.۰ لیتری ۶ سیلندر خطی تویوتا GR سوپرا، قدرتی یکنواخت و پاسخگویی فوری را ارائه می‌دهد. این موتور که مجهز به توربوشارژر twin-scroll، تزریق مستقیم سوخت و کنترل متغیر سوپاپ است، ۳۴۰ اسب بخار (استاندارد DIN) و ۵۰۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند که برای شتابی نفس‌گیر از ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در ۴.۳ ثانیه و حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت کافی است.

این قدرت در کنار یک گیربکس خودکار ۸ سرعته پیشرفته با پدال تعویض دنده برای تغییرات فوق‌العاده سریع و کنترل دقیق، و یک دیفرانسیل فعال استاندارد برای افزایش پایداری و چسبندگی در هنگام ترمزگیری و پیچیدن قرار گرفته است. تمرکز تویوتا GR سوپرا بر روی اعداد و ارقام عملکردی یا زمان‌های دورپیست نیست، بلکه بر احساسی است که شما در پشت فرمان تجربه می‌کنید.



قدرت ترمزگیری با عملکرد بالا
برای کمک به رانندگان در بهره‌برداری از تمام پتانسیل دینامیکی خود، ترمزهای performance بالا در تویوتا GR سوپرا جدید، از کالیپرهای ۴ پیستونه برمبو (Brembo) روی چرخ‌های آلیاژی فورج ۱۹ اینچ بهره می‌برند.



طراحی صدای فعال
تویوتا GR سوپرا مجهز به قابلیت طراحی صدای فعال است: دو صدای رانندگی قابل انتخاب. برای رانندگی روزمره، حالت Normal حال‌وهوای آرام و تصفیه‌شده‌ای ارائه می‌دهد که در پایان روز عالی است، در حالی که حالت Sport با فرکانس‌های بالا و لرزان و صدای ترق‌وترونق (پاپ) الهام‌گرفته از مسابقه در هنگام تعویض دنده به پایین، هیجان را به اوج می‌رساند.





معماری آیرودینامیک الهام گرفته از مسابقه

تویوتا گازو ریسینگ (TOYOTA GAZOO Racing) نقش مهمی در ارتقای عملکرد تویوتا GR سوپرا ایفا کرده است. با بهره‌گیری از تخصص بین‌المللی خود در زمینه مسابقات موتوری، طراحی تویوتا GR سوپرا به هر دو مشخصه بهینه کشش آیرودینامیکی (aerodynamic drag) و نیروی برآ (lift) و همچنین تعادل وزن ایده‌آل ۵۰:۵۰ بین محور جلو و عقب دست یافته است.

در زیر پوسته، یک شاسی مرکب از آلومینیوم و فولاد که سبک اما فوق‌العاده صلب است، عبور از پیچ‌ها را با دقت بالا برای تویوتا GR سوپرا تضمین می‌کند. در بخش‌های دیگر، استفاده از بازوهای کنترل و بلبرینگ‌های چرخشی از جنس آلومینیوم، وزن خودرو را کاهش می‌دهد تا در زمانی که بیشترین نیاز را دارید، به شما اعتماد به نفس، چسبندگی و تعادل ببخشد.



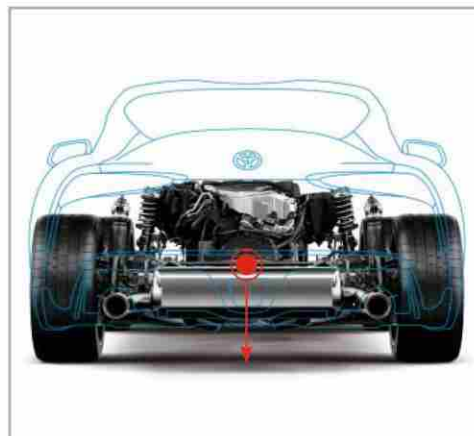
آیرودینامیک زیرشاسی

عملکرد آیرودینامیک در تویوتا GR سوپرا به سطوح جدیدی رسیده است. علاوه بر سقف دولایه (double-bubble) که برای کاهش درگ طراحی شده و یک اسپویل عقب قوسی‌شکل که نیروی برآ را مهار می‌کند، فین‌های تنظیم‌کننده جریان هوا که در زیر بدنه قرار گرفته‌اند، عملکرد چسبیده به زمین را در سرعت‌های بالا تضمین می‌کنند.

احساس ناب

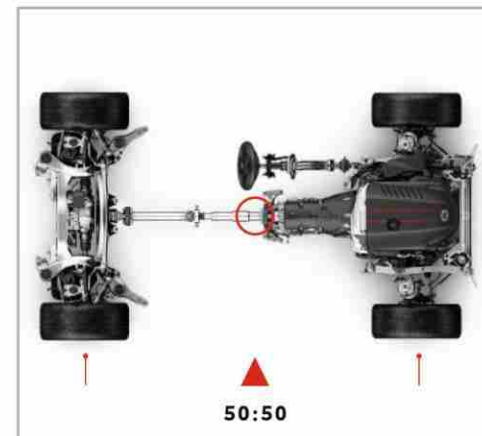
تویوتا GR سوپرا جدید به عنوان یک خودروی اسپرت به خالص‌ترین شکل ممکن طراحی شده است. این خودرو با نگرشی سازش‌ناپذیر در مورد احساس و لذت رانندگی مهندسی شده و با تلفیق فاصله محور کوتاه و عرض عریض چرخ‌ها، به "نسبت طلایی" ایده‌آل ۱.۵۵ دست یافته و در نتیجه، چابکی و پایداری استثنایی در مرز عملکرد فراهم می‌کند.

در کنار این، با بهره‌گیری از پیکربندی سنتی موتور جلو و محور محرک عقب برای دستیابی به توزیع وزن کاملاً متعادل ۵۰:۵۰ بین جلو و عقب، و همچنین مرکز ثقل پایین، تویوتا GR سوپرا ترکیبی هیجان‌انگیز از قدرت، چابکی و دقت در هدایت را ارائه می‌دهد.



نسبت طلایی

بهترین تعادل بین چابکی و پایداری زمانی حاصل می‌شود که نسبت طول فاصله محور (Wheelbase) به عرض رینگ‌ها (tread) خودرو بین ۱.۵ تا ۱.۶ باشد. تویوتا GR سوپرا به نسبت طلایی ایده‌آل ۱.۵۵ دست یافته است که در ترکیب با مرکز ثقل پایین و وزن کم، کنترل و پاسخگویی استثنایی در مرز عملکرد را فراهم می‌کند.



همه چیز در تعادل

به لطف فاصله محور کوتاه و پیکربندی سنتی موتور جلو-محور عقب، تویوتا GR سوپرا به توزیع وزن کاملاً متعادل ۵۰:۵۰ بین جلو و عقب دست می‌یابد، بنابراین می‌توانید از هدایت خنثی و چسبندگی به ظاهر بی‌نهایت لذت ببرید.







تمرکز بر آنچه مهم است

مدل‌های گرید Premium به یک هد-آپ دیسپلای (HUD) مجهز هستند که مکمل صفحه instruments راننده می‌باشد. هد-آپ دیسپلای تویوتا GR سوپرا* اطلاعات سرعت، ویژگی‌های ایمنی و اطلاعات ناوبری را به وضوح در خط دید شما نمایش می‌دهد و هرگونه عامل حواس‌پرتی احتمالی را به حداقل می‌رساند. در گریدهای Premium و A90 Edition در دسترس است.



حالت‌ها برای هماهنگی با حال و هوای شما

بین دو حالت رانندگی تویوتا GR سوپرا جابه‌جا شوید و احساس کنید که چگونه عملکرد موتور، گیربکس، کمک‌فنرها، فرمان و دیفرانسیل همگی برای تطبیق با سبک رانندگی مورد نظر شما تنظیم می‌شوند. برای کنترل بیشتر، حالت "Track" را فعال کنید تا سطح مداخله سیستم پایداری خودرو (Vehicle Stability System) کاهش یابد.

کابین متمرکز بر راننده

متأثر از چیدمان خودروهای مسابقه‌ای تک‌نفره، کابین تویوتا GR سوپرا جدید شما را در مرکز رویدادها قرار می‌دهد. یک هد-آپ دیسپلای (Head Up Display)* و صفحه نمایش ترکیبی دیجیتال که در اطراف فرمان سه‌پره و کاربردی قرار گرفته‌اند، همگی اطلاعات مورد نیاز شما را درست در زمانی که بیشترین نیاز را دارید، در اختیارتان قرار می‌دهند.

سیستم مالتی‌مدیا مرکزی ۸.۸ اینچی تویوتا GR سوپرا، دسترسی به ناوبری، Toyota Supra Connect، موسیقی و تماس‌های هندزفری را فراهم می‌کند تا شما بتوانید بر هنر رانندگی تمرکز کنید.

سرویس‌های Toyota Supra Connect



Toyota Supra Connect
Toyota Supra Assistance
خدمات کونسیرژ (Concierge Services)

کمک‌های جاده‌ای
پشتیبانی مشتری

برنامه Toyota Supra Connect
مستقیماً از اپ استور اپل بر
روی iPhone شما قابل دانلود
است. فقط یک حساب کاربری
ایجاد کنید تا به مجموعه‌ای از
سرویس‌های متصل مانند
"ماشینم را پیدا کن" یا "قفل
کردن/باز کردن قفل ماشین
من" دسترسی پیدا کنید.



شما نمی‌خواهید چیزی وقتی پشت فرمان
تویوتا سوپرا هستید، حواستان را پرت کند.
به همین دلیل ما Toyota Supra Connect*
را معرفی کرده‌ایم؛ مجموعه‌ای از سرویس
های متصل که سفر شما را بی‌دردسر می
کنند.

از طریق برنامه و پورتال Toyota Supra
Connect* می‌توانید از راه دور عملکردهای
مختلفی را کنترل و فعال کنید.
اگر به کمک نیاز دارید یا می‌خواهید با
سرویس concierge تماس بگیرید، می‌توانید
مستقیماً از طریق منوی موجود در سیستم
مالتی‌مدیا این کار را انجام دهید. با فعال
کردن Apple CarPlay™ می‌توانید در حین
رانندگی، بسیاری از برنامه‌های مورد علاقه
خود را به روشی ایمن و مسئولانه کرده و از
آنها لذت ببرید.
Toyota Supra Connect روی مدل‌های مجهز
به صفحه نمایش لمسی ۸.۸ اینچی در
بازارهای منتخب و برای گریدهای منتخب
ارائه می‌شود.

MyT سرویسی است که به شما امکان می‌دهد به راحتی از طریق گوشی
هوشمند خود، یک سرویس را برنامه‌ریزی کنید، نگهداری را رزرو کنید یا
تعمیرات را ترتیب دهید. تمام آنچه برای فعال‌سازی MyT نیاز دارید این است:
برنامه را دانلود کنید، یک حساب کاربری ایجاد کنید و وسیله نقلیه خود را ثبت
کنید.





کنترل از راه دور

برنامه Toyota Supra Connect بر روی iPhone به شما کنترل از راه دور خودرویتان را می‌دهد. اگر نیاز دارید سطح سوخت، برد و مسافت پیموده شده را بررسی کنید، کافی است برنامه را باز کنید. اگر نیاز به قفل کردن و باز کردن درها، به صدا درآوردن بوق، روشن کردن چراغ‌ها یا تغییر تنظیمات تهویه داشته باشید - می‌توانید این کارها را انجام دهید. علاوه بر این، این برنامه به شما امکان می‌دهد مقصد بعدی خود را تنها با یک ضربه از گوشی خود به سیستم ناوبری ارسال کنید.



خدمات متصل

مجموعه‌ای از خدمات متصل به شما امکان می‌دهند بدون نیاز به تلفن، در زمانی که به کمک نیاز دارید با افراد صحبت کنید. سرویس کونسیرژ (Concierge Service) می‌تواند رستوران‌ها را پیدا کند، هتل رزرو کند و حتی شما را از وضعیت پروازتان مطلع کند. ویژگی تماس اضطراری در صورت وقوع یک تصادف جدی به طور خودکار به خدمات اورژانس هشدار می‌دهد. ویژگی تماس امداد جاده‌ای شما را در صورت نیاز وسیله نقلیه به پشتیبانی فنی، با یک دستیار امداد جاده‌ای مرتبط می‌کند.



یکپارچه‌سازی اسمارت‌فون

یک روش ایمن و مسئولانه برای لذت بردن از برنامه‌ها و نقشه‌های موجود بر روی iPhone شما است. برای راحتی شما، Apple CarPlay™ عملکردهای iPhone شما را به صفحه نمایش لمسی ۸.۹ اینچی منتقل می‌کند. تویوتا GR سوپرا مجهز به آخرین فناوری Apple CarPlay™ بی‌سیم است، بنابراین نیازی به کابل نیست و اگر گوشی خود را در کیف مدرسه یا کیف دستی خود جا گذاشته باشید، جای نگرانی نیست.

آسودگی در کنترل

با کنسول مرکزی نامتقارن، صندلی‌های الهام‌گرفته از مسابقه و فناوری‌های پیشرفته، تویوتا GR سوپرا جدید نهایت تلفیق آسایش خودروهای GT در زمانی که آن را می‌خواهید و کنترل یک خودروی اسپرت در زمانی که به آن نیاز دارید را ارائه می‌دهد. صندلی‌های چرمی با قابلیت تنظیم برقی آن شامل قابلیت‌های گرمایش و حافظه هستند، در حالی که بولسترهای جانبی قابل تنظیم و زانوگیرهای thoughtfully طراحی‌شده کنسول، در هنگام لذت بردن از پیچ‌ها، آسایش و حمایت لازم را فراهم می‌کنند.



لحظاتی برای آرامش

برای لحظاتی که می‌خواهید به عقب تکیه داده و آرامش یابید، تویوتا GR سوپرا جدید مجهز به یک سیستم صوتی 10 اسپیکر شامل قابلیت‌های اتصال Bluetooth® و درگاه USB است. گرید Premium این ویژگی را با یک سیستم صوتی پیشرفته 12 اسپیکر JBL و شارژر بی‌سیم تلفن همراه تقویت می‌کند.



یک صندلی حمایتگر

صندلی راننده در تویوتا GR سوپرا دارای بولسترهای جانبی قابل تنظیم است تا زمانی که سرعت در پیچ‌ها افزایش می‌یابد، شما را در وضعیت عمودی نگه دارد.

برای راحتی بیشتر، سیستم تهویه مطبوع دو-منطقه‌ای تویوتا GR سوپرا شامل کلیدهای حافظه-لمسی برای هر عملکرد است، در حالی که نمایشگر مالیتی‌مدیای مرکزی ۸.۸ اینچی هم به عنوان صفحه لمسی و هم با استفاده از یک کنترلر چرخشی قابل operation است.







هشدار خروج از خط با کنترل فرمان

با استفاده از یک دوربین برای تشخیص خطکشی‌های جاده در جلو، هشدار خروج از خط در Toyota Safety Sense در صورتی که وسیله نقلیه بدون استفاده از راهنما از خط خود منحرف شود، به راننده هشدارهای شنیداری و دیداری می‌دهد. کنترل فرمان در صورت خروج غیرعمد از خط، نیروی اصلاحی اعمال می‌کند.



سیستم پیش‌تصادفی با تشخیص عابر پیاده و دوچرخه‌سوار

این سیستم، با قابلیت تشخیص دوچرخه سوار و عابر پیاده در شب، یک دوربین را با فناوری رادار ترکیب می‌کند تا دوچرخه سواران و سایر وسایل نقلیه را در جاده تشخیص دهد، در حالی که همزمان عابران پیاده را در نور کم نیز شناسایی می‌کند. هنگامی که احتمال برخورد احساس شود، هشدارهای صوتی و تصویری فعال می‌شوند. اگر راننده واکنش نشان ندهد، یا ترمز با فشار کافی اعمال نشود، سیستم برای جلوگیری از برخورد مداخله خواهد کرد.

یک نیرو در ایمنی

وقتی یک خودروی اسپرت در این سطح عملکرد داشته باشد، ایمنی از اهمیت بالایی برخوردار است. به همین دلیل تویوتا GR سوپرا مجهز به Toyota Supra Safety + است، مجموعه‌ای از فناوری‌ها که شامل مانیتور نقطه کور (Blind Spot Monitor)، هشدار خروج از خط (Lane Departure Alert) با کنترل فرمان و کروز کنترل تطبیقی (Adaptive Cruise Control) با قابلیت توقف و حرکت مجدد می‌شود. یک سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)، هشدار دما و یک عملکرد تماس اضطراری (E-call) که در صورت وقوع یک تصادف جدی به خدمات اورژانس هشدار می‌دهد، احساس اطمینان همه‌جانبه را تقویت می‌کند، فارغ از هر شرایطی.

در شهر، می‌توانید بر سیستم تشخیص عابر پیاده و دوچرخه سوار، به همراه سنسورهای پارک هوشمند با ترمز خودکار تکیه کنید تا شما و دیگران را از خطر دور نگه دارد.

ویژگی‌های اصلی گرید Active

- هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)
- آلدسانترا (Alcantara®) مشکی
- سیستم ناوبری
- 10 اسپیکر
- Toyota Supra Connect
- پدال تعویض دنده (پشت فرمان)
- صندلی‌های ورزشی جلو
- عملکرد حافظه روی صندلی راننده
- صندلی‌های گرم‌شونده راننده و سرنشین
- صفحه نمایش 8.8 اینچی برای نمایش اطلاعات

- قابل دسترسی در تمام رنگ‌های بدنه به جز Matt Storm Grey (C3A)
- چرخ‌های آلیاژی فورج 19 اینچی به رنگ مشکی و نقره‌ای
- اسپویل دوگانه
- انتخاب‌گر حالت‌های رانندگی (Drive Mode Selector)
- تعلیق متغیر انطباقی (AVS)
- دیفرانسیل ورزشی فعال (Active Sports Differential)
- لنت‌های ترمز ورزشی قرمز در جلو
- تراز خودکار چراغ‌های جلو
- مانیتور نقطه کور (BSM)
- کروزر کنترل انطباقی با قابلیت توقف و حرکت کامل (Full Stop & Start)

استعداد فعال، عملکرد برتر

تویوتا GR سوپرا Premium برای رانندگانی است که خواهان راحتی سطح بالا، در کنار عملکرد بالای خودروی خود هستند. با روکش چرم مشکی، سیستم صوتی 12 اسپیکر JBL، هد-آپ دیسپلای راننده و بسته‌های ذخیره سازی و نورپردازی، این مدل به طور کامل مجهز و آماده ارائه تجربه‌ای منحصر به فرد است.



ویژگی‌های اصلی گرید Premium (علاوه بر گرید Active)

- چرم مشکی
- 12 اسپیکر
- سیستم صوتی پیشرفته JBL
- چراغ احترام در
- شارژر بی‌سیم تلفن همراه
- هد-آپ دیسپلای
- توری نگهدارنده بار



۹۰ فرصت استثنایی

محدود به تنها ۹۰ دستگاه، مدل A90 Edition تجلیلی از میراث تویوتا سوپرا است. با رنگ متالیک طوفانی خاکستری (Matt Storm Grey)، چرخ‌های آلایژی فورج ۱۹ اینچی مشکی مات و روکش چرمی قرمز، این مدل انحصاری A90 Edition هم از نظر ظاهری و هم از نظر رانندگی به یک اندازه هیجان انگیز است.

پایانی به یادماندنی

پررقت و برق، پیچیده و آرام، رنگ انحصاری Matt Storm Grey در مدل A90 Edition تاثیری فراموش‌نشدنی بر جای می‌گذارد.



فورج شده برای پیچ‌ها

برای کمک به بهبود قابلیت هدایت و کنترل، چرخ‌های آلایژی خیره‌کننده ۱۹ اینچی مشکی مات در مدل A90 Edition برای استحکام و سبکی، فورج شده‌اند.



ویژگی‌های اصلی (علاوه بر گرید Premium)

- قابل دسترسی در رنگ بدنه مت استورم گری (C3A)
- چرخ‌های آلایژی فورج ۱۹ اینچی مشکی مات (Pouble-Spoke-5)
- چرم قرمز



هنر عملکرد

طراحی "متمركز و افراطی" تویوتا GR سوپرا بدون توجه به رنگی که انتخاب می‌کنید، توجه همگان را جلب خواهد کرد. با انتخاب هشت رنگ خارجی، از رنگ‌های کلاسیک خودروهای اسپرت مانند قرمز پرومیننس (Prominence Red) گرفته تا خاکستری یخی (Ice Grey) متالیک با ظاهری قدرتمند، ظاهر خودروی شما مطمئناً تحسین برانگیز خواهد بود.



C2Y Ice Grey Metallic*⁵



C10 Deep Blue Metallic*⁵



A61 Prominence Red⁵⁰



A96 White Metallic*⁵



475 Black Metallic*§



A83 Silver Metallic*§



B21 Lightning Yellow*§



C3A Matt Storm Grey**

* Metallic paint.

§ Not available on A90 Edition.

* Solid paint.

** Premium paint, only available on A90 Edition.





Red leather
Standard on A90 Edition

اسپرت و پیچیده

شما بلافاصله DNA مسابقه‌ای تویوتا GR سوپرا را، هم در فضای داخلی و هم در ظاهر exterior حس خواهید کرد. صندلی‌های اسپرت الهام‌گرفته از مسابقه آن می‌توانند با آلدسانترای (Alcantara®) اسپرت، چرم لوکس یا ترکیب چرم قرمز چشمگیر و آلدسانترا پوشانده شوند. تکمیل‌کننده ظاهر هدفمند این خودرو، چرخ‌های آلایازی فورج ۱۹ اینچی پرکننده چرخ arch، در finishes براق و مشکی مات هستند.



Black leather
Standard on Premium



Black Alcantara®
Standard on Active

چرخ‌های آلایژی فورج ۱۹ اینچی مشکی مات
(Pouble-Spoke-5)
استاندارد در مدل A90 Edition



چرخ‌های آلایژی فورج ۱۹ اینچی مشکی و نقره‌ای
(Pouble-Spoke-5)
استاندارد در مدل A90 Edition



مشخصات

مصرف سوخت (قانون‌گذاری قابل اعمال)

۳.۰ لیتری توربو twin-scroll بنزینی ۸ دنده خودکار

عملکرد زیست‌محیطی	
سرعت‌های ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۸.۲
سرعت پایین (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۱۱.۵
سرعت متوسط (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۷.۹
سرعت بالا (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۷.۲
سرعت بسیار بالا (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۸.۱
درجه سوخت توصیه شده	۹۱ یا بیشتر (اکتان)
ظرفیت باک سوخت	۵۲ (لیتر)
دی‌اکسید کربن، CO2 (قانون‌گذاری قابل اعمال)	
سرعت‌های ترکیبی (گرم بر کیلومتر)	۱۸۸
سرعت پایین (گرم بر کیلومتر)	۲۶۲
سرعت متوسط (گرم بر کیلومتر)	۱۸۱
سرعت بالا (گرم بر کیلومتر)	۱۶۳
سرعت بسیار بالا (گرم بر کیلومتر)	۱۸۵
آلاینده‌های خروجی از اگزوز (آیین‌نامه EC/715/2007 اصلاح‌شده توسط EC 2018/1832 DG)	
کلاس یورو	یورو 6 DG
مونوکسید کربن، CO (میلی‌گرم بر کیلومتر)	۷۶.۷
هیدروکربن‌ها، THC (میلی‌گرم بر کیلومتر)	۱۳.۶
هیدروکربن‌های غیرمتان، NMHC (میلی‌گرم بر کیلومتر)	۹.۲
اکسیدهای نیتروژن، NOx (میلی‌گرم بر کیلومتر)	۹.۳
ذرات دود (میلی‌گرم بر کیلومتر)	۰.۰۵۷
سطح صدا هنگام عبور (dB(A))	۶۸

مشخصات فنی

۳.۰ لیتری توربو twin-scroll بنزینی ۸ دنده خودکار

موتور

B58B30M1	کد موتور
۶، خطی	تعداد سیلندرها
تزریق مستقیم	سیستم سوخت‌رسانی
۲۹۹۸	حجم موتور (سی‌سی)
۹۴.۶ × ۸۲.۰	قطر سیلندر × کورس (میلی‌متر)
۱۱.۰:۱	نسبت تراکم
۳۴۰	حداکثر قدرت خروجی (اسب بخار DIN)
۶۵۰۰/۲۵۰	حداکثر قدرت خروجی (کیلووات/دور در دقیقه)
۴۵۰۰-۱۶۰۰/۵۰۰	حداکثر گشتاور (نیوتن متر/دور در دقیقه)

۳.۰ لیتری توربو twin-scroll بنزینی ۸ دنده خودکار

عملکرد

۲۵۰	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۴.۳	۰-۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (ثانیه)

۳.۰ لیتری توربو twin-scroll بنزینی ۸ دنده خودکار

وزن‌ها

۱۸۱۵	وزن ناخالص کل وسیله نقلیه (کیلوگرم)
۱۳۹۰-۱۵۷۰	وزن خالص (کیلوگرم)

۳.۰ لیتری توربو twin-scroll بنزینی ۸ دنده خودکار

تعلیق

جلو	مک فرسون
عقب	چند اتصاله

۳.۰ لیتری توربو twin-scroll بنزینی ۸ دنده خودکار

ترمزها

جلو	دیسک تهویه‌دار
عقب	دیسک تهویه‌دار

A/T = گیربکس خودکار

مشخصات فنی

ابعاد داخلی و حجم بار

تعداد صندلی‌ها	۲ در
عرض فضای داخلی (میلی‌متر)	۱۴۶۰
ارتفاع فضای داخلی (میلی‌متر)	۹۷۲
عرض کلی صندوق بار (میلی‌متر)	۱۱۲۱
ارتفاع کلی صندوق بار (میلی‌متر)	۳۸۷
ظرفیت VDA تا سقف (ردیف اول فعال، لیتر)	۲۹۰

ابعاد خارجی

طول خارجی (میلی‌متر)	۴۳۷۹
عرض خارجی (میلی‌متر)	۱۸۵۴
ارتفاع خارجی (میلی‌متر)	۱۲۹۴
عرض عرصه جلو (میلی‌متر)	۱۵۹۴
عرض عرصه عقب (میلی‌متر)	۱۵۸۹
جلوآمدگی جلو (میلی‌متر)	۹۵۸
جلوآمدگی عقب (میلی‌متر)	۹۵۱
فاصله بین دو محور (میلی‌متر)	۲۴۷۰

فرمان

قطر گردش - تایر (متر)

۱۱.۲

چرخ‌ها

A90 Edition	Premium	Active	
—	●	●	چرخ‌های آلیاژی فورج ۱۹ اینچی مشکی و نقره‌ای (5-پره دابل)
●	—	—	چرخ‌های آلیاژی فورج ۱۹ اینچی مشکی مات (5-پره دابل)
●	●	●	کیت ترمیم تایر

= در دسترس نیست

○ = اختیاری

● = استاندارد



1594 mm

1854 mm



951 mm

2470 mm

958 mm

4379 mm

1294 mm



1589 mm

1854 mm

A90 Edition	Premium	Active	طراحی داخلی
●	●	●	پدال‌های آلومینیومی
●	●	●	درج کروم روی درپچه‌های هوا
●	●	●	ترمز دستی الکترونیکی
●	●	●	درج کربن روی کنسول مرکزی
●	●	●	درج کروم روی جا لیوانی‌های جلو
●	●	●	صفحات آلومینیومی آستانه در

A90 Edition	Premium	Active	آسایش داخلی
●	●	●	استارت دکمه‌ای
●	●	●	فرمان قابل تنظیم دستی (کچ‌شوندگی)
●	●	●	فرمان قابل تنظیم دستی (طول)
●	●	●	سرعت‌سنج دیجیتال (مایل بر ساعت)
●	●	●	دورسنج دیجیتال
●	●	●	فرمان برقی با سیستم نسبت دنده متغیر (VGRS)
●	●	●	پدال تعویض دنده
●	●	●	آینه وسط فوتوکرومیک
●	●	●	نمایشگر دوربین عقب
●	●	●	خطوط راهنمای پویا روی نمایشگر دوربین عقب
●	●	●	تهویه مطبوع خودکار دو منطقه‌ای
●	●	●	صندلی‌های اسپرت جلو

A90 Edition	Premium	Active	طراحی خارجی
●	●	●	راهنمای چراغ جلو LED
●	●	●	تزئین اگزوز استیل ضدزنگ قلم‌خورد
—	●	●	آینه‌های جانبی مشکی مات
●	—	—	آینه‌های جانبی مشکی پیانو
●	●	●	آنتن یکپارچه در شیشه
●	●	●	آنتن پنجره عقب

A90 Edition	Premium	Active	آسایش داخلی
●	●	●	سنسور غروب
●	●	●	چراغ‌های همراه به خانه
●	●	●	خاموشی خودکار چراغ‌ها
●	●	●	سنسور باران
●	●	●	آزادسازی درب صندوق با دکمه
●	●	●	آزادسازی از راه دور درب صندوق از داخل کابین
●	●	●	آینه‌های جانبی قابل تنظیم برقی
●	●	●	آینه‌های جانبی گرم‌شونده
●	●	●	آینه‌های جانبی جمع‌شونده برقی
●	●	●	کچ‌شوندگی آینه جانبی مسافر هنگام دنده عقب
●	●	●	آینه‌های جانبی فوتوکرومیک
●	●	●	عملکرد حافظه روی آینه‌های جانبی
●	●	●	قفل در از راه دور

A90 Edition	Premium	Active	آسایش داخلی
●	●	●	صندلی‌های قابل تنظیم برقی (جلو و عقب)
●	●	●	صندلی‌های قابل تکیه دادن برقی
●	●	●	صندلی‌های قابل تنظیم ارتفاع
●	●	●	پشتی قابل تنظیم برقی کمر روی صندلی‌ها
●	●	●	عملکرد حافظه روی صندلی راننده
●	●	●	بالشتک قابل کج شدن برقی روی صندلی راننده
●	●	●	صندلی‌های گرم‌شونده راننده و سرنشین
●	●	●	تنظیم زمان بر روی برقی پاک‌کن متناوب
●	●	●	چراغ‌های شخصی راننده و سرنشین
●	●	●	چراغ اتاق مرکزی
●	●	●	چراغ صندوق عقب
●	●	—	چراغ پا
●	●	—	چراغ احترام در
●	●	●	چراغ روی آفتاب‌گیر راننده
●	●	●	چراغ روی آفتاب‌گیر سرنشین
●	●	●	آینه روی آفتاب‌گیرها
●	●	●	پریز برق ۱۲ ولت جلو
●	●	—	پریز برق ۱۲ ولت صندوق عقب
●	●	—	شارژر بی‌سیم تلفن همراه
●	●	●	قفل برقی در

A90 Edition	Premium	Active	آسایش داخلی
●	●	●	صفحه نمایش ۸/۸ اینچی برای نمایش اطلاعات
●	●	—	هد-آپ دیسپلای
●	●	●	اطلاعات محدودکننده سرعت
●	●	●	نشانگر تعویض دنده (GSD)
●	●	●	کلیدهای نمایش اطلاعات روی فرمان
●	●	●	کلید تلفن روی فرمان
●	●	●	کلیدهای صدا روی فرمان
●	●	●	کلید تشخیص صدا روی فرمان
●	●	●	کلید کروزر کنترل تطبیقی روی فرمان
●	●	●	کلید محدودکننده سرعت قابل تنظیم (ASL) روی فرمان
●	●	●	چراغ پا

A90 Edition	Premium	Active	فضای ذخیره‌سازی
●	●	—	چراغ جعبه لوازم
●	●	●	جا لیوانی‌های جلو
●	●	●	جیب پشت صندلی راننده و سرنشین
●	●	—	توری نگهدارنده بار
●	●	—	قلاب‌های توری نگهدارنده بار

● = استاندارد ○ = اختیاری — = در دسترس نیست

A90 Edition	Premium	Active	چند رسانه‌ای
●	●	●	تویوتا سوپرا کانکت
●	●	●	پخش دیجیتال صدا (DAB)
●	●	●	سیستم هندزفری بلوتوث‌دار
●	●	●	سیستم ناوبری
—	—	●	10 بلندگو
●	●	—	12 بلندگو
●	●	—	سیستم صوتی پیشرفته جی‌بی‌ال
●	●	●	نمایشگر چند رسانه‌ای 8.8 اینچی
—	—	●	رابط USB 1.5 آمپر
●	●	—	رابط USB 2.1 آمپر
●	●	●	تشخیص صدا

A90 Edition	Premium	Active	ایمنی
●	●	●	لنت‌های ترمز ورزشی قرمز (جلو و عقب)
●	●	●	سیگنال چراغ ترمز اضطراری (EBS)
●	●	●	چراغ ترمز بالا نصب شده (نوع LED)
●	●	●	کنترل پایداری خودرو (VSC)
●	●	●	چراغ‌های جلو LED دو پرتو

A90 Edition	Premium	Active	ایمنی
●	●	●	چراغ بالا beam خودکار تطبیقی
●	●	●	تراز خودکار چراغ جلو
●	●	●	چراغ‌های روز (نوع LED)
●	●	●	چراغ‌های پیچ
●	●	●	فلاشر (نوع LED)
●	●	●	مانیتور نقطه کور (BSM)
●	●	●	فلاشر یکپارچه در آینه‌های جانبی
●	●	●	کروز کنترل تطبیقی با
●	●	●	قابلیت توقف و شروع کامل
●	●	●	کروز کنترل تطبیقی هوشمند
●	●	●	دوربین نمای عقب
●	●	●	immobiliser
●	●	●	سنسور نفوذ
●	●	●	سنسورهای پارک جلو و عقب
●	●	●	سنسورهای تشخیص کج‌شدگی
●	●	●	کنترل کشش (TRC)

A90 Edition	Premium	Active	ایمنی
●	●	●	سیستم پیش‌تصادف با تشخیص عابر پیاده و دوچرخه‌سوار
●	●	●	هشدار برخورد از عقب
●	●	●	هشدار خروج از خط با کنترل فرمان
●	●	●	هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)
●	●	●	کمک‌کننده تشخیص علائم راهنمایی
●	●	●	سیستم تماس اضطراری (eCall)
●	●	●	مهره قفل چرخ
●	●	●	سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)
●	●	●	سیستم مهار تکمیلی (SRS)
●	●	●	- ۷ کیسه هوا
●	●	●	هشدار کمربند ایمنی صندلی جلو

A90 Edition	Premium	Active	عملکرد، انتقال و محافظت
●	●	●	انتخاب‌گر حالت رانندگی
●	●	●	تعلیق متغیر تطبیقی (AVS)
●	●	●	دیفرانسیل اسپرت فعال
●	●	●	لوله‌های آگزوز دوتایی
●	●	●	سیستم استارت و استاپ

- = در دسترس نیست

○ = اختیاری

● = استاندارد



FOR THE FEELING

 www.ztbs.ir

 [ztbs.toyota](https://www.instagram.com/ztbs.toyota)



برای اطلاع بیشتر و
مشاهده ویدئو های GR Supra
کیو آر کد بدون VPN
اسکن کنید

Scan this QR code to
start a new experience
of Toyota GR Supra.

زرین تجارت به سیما
 ZTBS